

Erneuerbarer Wasserstoff für das Havelland

Regionaler Wasserstoff für den kommunalen Nahverkehr und
die Abfallwirtschaft in Nauen



WASSERSTOFF PRODUKTION

Förderantrag für 3MW Wasserstoff Elektrolyse in Ketzin ist gestellt

NBB
Netzstation
&
Elektrolyse
Standort

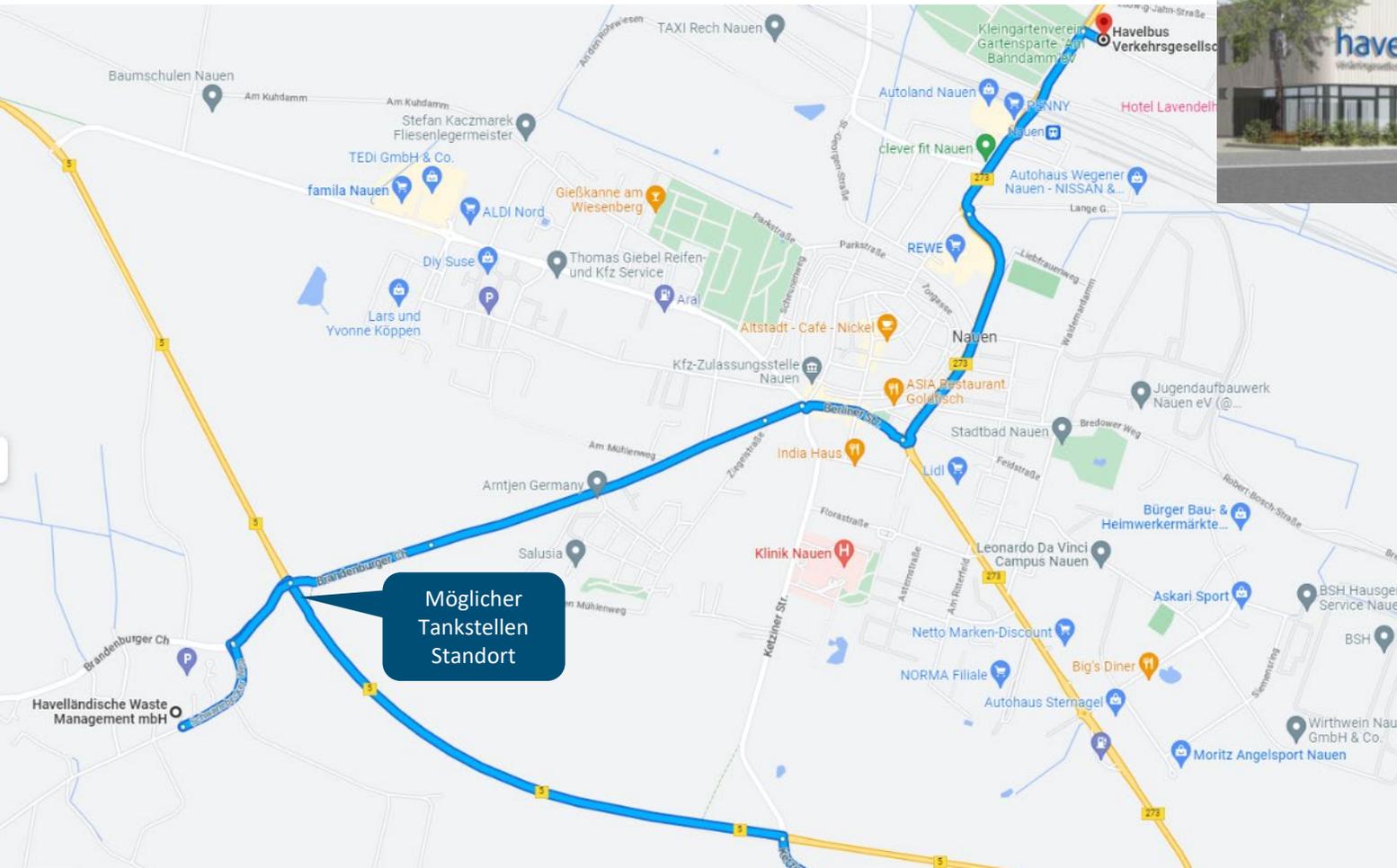
NBB Netzstation &
Elektrolyse Standort

ONTRAS Netzstation
& Wasserstoffleitung

- Konkurrenzfähiger Wasserstoff
- Regionaler erneuerbaren Bezug
- Abwärmenutzung Vorort
- Einspeisung im ONTRAS Netz
- BImSchG-Genehmigung

WASSERSTOFF MOBILITÄT

Bis zu 78 Wasserstoff-Fahrzeugen bei Havelbus und HAW bis 2032



Bis zu 45 Wasserstoff-Busse bis 2032



Bis zu 33 Wasserstoff-Müllfahrzeugen bis 2032

EINE DEKARBONISIERUNG DER KOMMUNALEN FLOTTEN GELINGT, WENN ALLE PARTEIEN AN EINEM STRANG ZIEHEN

Auch das Land Brandenburg kann seine Unterstützung leisten

- 1 Erneuerung der BImSchG-Genehmigung Ketzin
- 2 Fläche und Genehmigung B5 für Wasserstoff-Tankstelle an der B5
- 3 Unterstützung Havelbus und HAW Fahrzeugbeschaffung (Ergänzung Bund)

Erneuerbarer Wasserstoff für das Havelland

Regionaler Wasserstoff für den kommunalen Nahverkehr und
die Abfallwirtschaft in Nauen

